



Spett.le Associazione Rete città sane
 presso la sede operativa della
 presidenza nazionale Comune di Ancona
pec: info@pec.retecittasane.it

OGGETTO: Bando Oscar della Salute 2023 (progetti 2022)

Premio Nazionale Rete Città Sane – OMS
www.retecittasane.it

MODULO PRESENTAZIONE PROGETTO

| | |
|--|--|
| Titolo del progetto | Ascoli si muove |
| Ente proponente | Comune di Ascoli Piceno |
| Referente del progetto | Ing. Maurizio Piccioni, Dirigente Settore 7-Urbanistica, pianificazione, mobilità sostenibile del Comune di Ascoli Piceno Piazza Arringo n. 7, Ascoli Piceno AP 320 4395392 m.piccioni@comune.ap.it |
| Città in cui ha avuto luogo il progetto | Ascoli Piceno (AP) |
| n. abitanti del Comune | 46.085 (Fonte: ISTAT 2021) |
| Durata del progetto: (Esprimere la durata in mesi) | 12 |
| Descrizione di sintesi del progetto. (Massimo 30 righe) la descrizione deve comprendere anche la metodologia di progettazione | <i>"Il naturale punto di partenza per il lavoro di progettazione di città più vivaci, sicure, sostenibili e sane è la mobilità umana e i sensi umani perché forniscono la base per le attività, il comportamento e la comunicazione nello spazio urbano"</i> afferma Jan Gehl, architetto danese la cui lunga carriera si è concentrata sul miglioramento della qualità della vita urbana riorientando il disegno delle città verso pedoni e ciclisti. Prendendo spunto dalle parole di Gehl, nel corso del 2022, l'amministrazione comunale di Ascoli Piceno avvia il progetto <i>Ascoli si muove</i> , intercettando la stretta connessione tra le tematiche della mobilità e della qualità della vita come evidenziato dall'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile dell'ONU e dalle missioni del PNRR, nell'ambito del programma europeo "Next Generation EU" (NGUE). La città di Ascoli – situata al confine sud della Regione Marche, lungo l'asta valliva del Fiume Tronto – rappresenta un caso simile a numerose altre realtà presenti nel territorio italiano basato su una fenomenologia urbana a schema multicentrico, caratterizzato da |



| | |
|--|--|
| | <p>poche agglomerazioni metropolitane ma molte città di media dimensione, le cosiddette "città medie". Nel corso degli ultimi cinquant'anni, anche in questo contesto, l'urbanizzazione diffusa unita al dato orografico ha portato alla sedimentazione di fenomeni di <i>car dependency</i> nei cittadini del capoluogo e di tutta la Valle. Con l'avvento della pandemia però le strade esistenti, progettate per il traffico automobilistico, sono state invase da pedoni e ciclisti svelando i numerosi problemi di queste infrastrutture non concepite per una mobilità dolce.</p> <p>Il progetto <i>Ascoli si muove</i> decide di partire proprio dalla mobilità per cercare di rovesciare le abitudini dei cittadini e promuovere uno stile di vita sano tramite una serie di iniziative volte a rendere gli spostamenti di tutta la popolazione più sostenibili. All'interno delle varie attività sono utilizzati importanti processi di partecipazione attiva degli abitanti, ritenuti indispensabili per la riuscita del progetto stesso.</p> <p>Gli interventi e le attività in seguito descritte riconoscono e sottolineano l'estrema importanza della partecipazione dei cittadini nei processi decisionali per una duplice ragione. Coinvolgere i cittadini aumenta le possibilità di buona riuscita del progetto ma, allo stesso tempo, la condivisione del processo decisionale e istruttorio di un programma rappresenta anche uno strumento utile alla sensibilizzazione e alla divulgazione dell'importanza di adottare comportamenti più sani e sostenibili in tutti gli ambiti del vivere quotidiano.</p> |
| <p>Obiettivi del progetto Descrivere sinteticamente gli obiettivi del progetto</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Ispirare una nuova cultura della mobilità ripartendo dal movimento a piedi e in bicicletta come mezzi di trasporto accessibili, competitivi, sani e sostenibili; - Avviare una campagna di comunicazione di tutte le attività del progetto, online e offline, per favorirne la fruibilità e trasmettere una nuova visione della città; - Comunicare e veicolare alla cittadinanza, ma anche a livello sovralocale, gli interventi dell'amministrazione in materia di mobilità attiva e sostenibile per accrescere la conoscenza interna ed esterna e favorire l'uso da parte di utenti abituali e frequentatori occasionali; - Promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto sostenibili in percorsi urbani non solo ai ciclisti abituali, ma soprattutto alle persone che ancora non vanno in bicicletta, mostrando la sicurezza, la comodità, l'economicità e tutti i vantaggi correlati ai nuovi percorsi; - Rendere la mobilità dolce il dispositivo privilegiato per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, anche integrata a modalità di trasporto collettivo (autobus-treno); |
| <p>tematica a cui il progetto fa</p> | <p>X Migliorare la crescita della comunità, l'accesso ai beni comuni e ai servizi Una città sana dà il buono esempio promuovendo buone pratiche di</p> |



| | |
|---|--|
| <p>riferimento Scegliere una sola delle tre opzioni</p> | <p>promozione della salute ed iniziative informative/divulgative dedicate a tutte le fasce di popolazione;</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Promuovere la pace e la sicurezza attraverso società inclusive Una città dà il buon esempio realizzando progetti a lungo termine finalizzati all'inclusione di persone con fragilità e vulnerabilità e combattendo la discriminazione, la violenza contro le donne, i bambini e il loro sfruttamento; ○ Proteggere il pianeta dal degrado anche attraverso il consumo e la produzione sostenibili Una città dà il buon esempio intraprendendo percorsi virtuosi ed iniziative finalizzate al recupero delle aree verdi e dell'agricoltura urbana, sostenendo processi per garantire l'accesso al cibo sano, promuovere la sostenibilità alimentare, educare le persone al cibo e alla lotta allo spreco, promuovere e sostenere la ricerca agroalimentare locale. |
| <p>Azioni realizzate Sintetizzare le attività realizzate per conseguire gli obiettivi programmati descrivendole brevemente</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Istituzione Osservatorio: Una prima attività svolta è rappresentata dalla fondazione dell'"<i>Osservatorio permanente sulla Mobilità Sostenibile e sulla Qualità dell'Abitare</i>", effettuata con delibera di giunta comunale n. 27 del 03/02/2022. I soggetti fondatori dell'Osservatorio sono il Comune di Ascoli e la Scuola di Architettura e Design dell'Università di Camerino come coordinatore scientifico, inoltre aderiscono all'iniziativa anche "FIAB - <i>Amici della Bicicletta di Ascoli Piceno</i>", "<i>Automobil Club</i>" di Ascoli e Fermo, "<i>START SPA</i>" e "<i>APPLY APS</i>", associazione giovanile di studenti e giovani del territorio Piceno. L'Osservatorio ha la duplice finalità di monitorare gli effetti delle scelte riguardanti la mobilità sostenibile e il benessere degli abitanti e di coordinare tutte le pianificazioni, programmazioni e progettazioni negli ambiti materia dell'Osservatorio. L'ente si riunisce periodicamente per valutare lo stato di avanzamento delle attività, coordinare le azioni già intraprese e quelle future e promuovere inoltre comportamenti virtuosi nei settori della mobilità sostenibile e della qualità della vita in città, l'ultimo incontro si è tenuto in data 24/10/2022 presso il Comune di Ascoli Piceno, nella Sala De Carolis, Piazza Arringo (Ascoli Piceno AP) - Adozione BiciPlan: Dal mese di gennaio 2022 viene avviato il processo di redazione del BiciPlan "<i>ABC Plan. Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile</i>" che ha coinvolto amministrazione e cittadinanza durante tutto l'anno. <i>ABC Plan</i> definisce obiettivi, strategie e azioni necessarie a promuovere lo sviluppo di tutti gli aspetti legati alla ciclabilità e alla pedonalità, incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto e migliorare la sicurezza di ciclisti e pedoni. Il BiciPlan agisce in un orizzonte temporale decennale e vuole quindi essere il primo passo verso una nuova fase di pianificazione della mobilità, a misura di persona, basata sulla dimensione umana, sempre più integrata e funzionale ma soprattutto sana ed equa. La realizzazione di tale strumento ha visto la partecipazione atti- |



| | |
|--|---|
| | <p>va della cittadinanza tramite lo svolgimento di due workshop con stakeholder, associazioni e popolazione per la raccolta di criticità, aspettative e spunti progettuali. La tematica degli spazi urbani della mobilità e della qualità della vita è stata ulteriormente indagata anche grazie alla Scuola di Architettura e Design dell'Università di Camerino che ha deciso di attivare, all'interno delle attività di laurea triennale, uno specifico approfondimento sull'urbanistica tattica applicata in luoghi nevralgici per il ripensamento della mobilità ascolana. Anche tale lavoro è stato svolto con il coinvolgimento attivo di giovani cittadini e ha fornito interessanti riflessioni presentate in occasione del workshop conclusivo per la redazione del BiciPlan, svolto il 21 luglio 2022, presso la Sala della Ragione del Palazzo dei Capitani in Piazza del Popolo (Ascoli Piceno AP). In quest'ultima occasione studenti, docenti, progettisti, amministrazione, associazioni e cittadinanza insieme sono stati chiamati a trasformare e migliorare la proposta preliminare del Piano per renderla poi il BiciPlan Definitivo, approvato nel mese di dicembre 2022 con delibera di giunta comunale n. 415 del 13/12/2022. La voce dei cittadini è stata raccolta anche grazie al questionario sulle abitudini di mobilità e l'atlante delle segnalazioni.</p> <p>- Utilizzo e implementazione dell'App per smartphone BetterPoints EU: Il progetto, sulla scia della digitalizzazione, nella sua ultima azione intrapresa nel 2022, decide di utilizzare l'App per smartphone "BetterPoints EU", una piattaforma per incentivare i cittadini verso la mobilità sostenibile e non solo. Il Comune ha partecipato attivamente, assieme all'azienda sviluppatrice, all'implementazione dello strumento costruendo specifiche tecniche calibrate su misura alle esigenze del contesto ascolano e il prodotto finale è stato approvato con delibera di giunta comunale n. 268 del 04/08/2022. L'app risulta utile anche nella raccolta dei dati sulla mobilità degli abitanti e per una migliore comunicazione con gli utenti poiché è in grado di inviare questionari e raccogliere pareri e informazioni utili all'amministrazione per indirizzare le scelte e le progettualità. Inoltre BetterPoints EU premia gli utilizzatori che effettuano scelte di mobilità sostenibile attivando processi virtuosi di gamification. Città e strumenti della comunicazione di massa hanno un rapporto antico e le loro interrelazioni sono una fonte potente ed efficace per capire come si modifica l'esperienza collettiva dei luoghi in un orizzonte non univocamente quantitativo: la mole di tracce generate da sensori e oggetti connessi permette di guardare molto più da vicino i fenomeni in atto.</p> |
| <p>Beneficiari finali del progetto e numero Elencare la/le categorie di beneficiari finali dell'iniziativa, indicandone il numero (se disponibile, o una stima)</p> | <p>Il progetto <i>Ascoli si muove</i> si rivolge a tutta la cittadinanza, nell'ambito della massima inclusione possibile. Una città più sana e attenta alla mobilità dei propri abitanti produce molteplici benefici per tutti ma in maniera particolare in quelle fasce di popolazione fragile come bambini, anziani e disabili. Ad esempio la mobilità rappresenta un elemento essenziale e impre-</p> |



| | |
|--|---|
| | <p>scindibile per il disegno di città a misura di bambino (<i>child-friendly cities-Unicef</i>). Una mobilità che deve essere ragionata sia in termini di indipendenza dell'infante ma anche di design dell'infrastruttura. Sempre più minacciati dalla violenza, dall'inquinamento e dal traffico, i bambini escono sempre meno da casa e vivono segregati dagli adulti in luoghi specializzati costruiti con la funzione unica e primaria di protezione. Per questo le azioni intraprese dall'amministrazione di Ascoli Piceno guardano ai sistemi di mobilità sostenibile come veicolo per riportare i bambini in strada nella massima sicurezza e autonomia possibile. Sempre in quest'ottica, il Biciplan, pone ampia considerazione all'accessibilità scolastica prevedendo numerose azioni che, oltre ad avere un ruolo formativo sulle nuove generazioni, vanno a migliorare l'accessibilità e la sicurezza nei pressi delle scuole. Inoltre uno spazio stradale più sicuro e meno popolato dalle automobili incentiva anziani e disabili a spostarsi, a muoversi e a ricoprire ruoli attivi nella vita e nella società urbana.</p> <p>Inoltre Ascoli Piceno è anche una città d'arte e di cultura visitata ogni anno da oltre 60 mila turisti (ISTAT 2021) e il progetto Ascoli si muove si rivolge anche ai visitatori che si muovono all'interno della città per visitarne e apprezzarne le bellezze. Incentivando l'utilizzo di mezzi di trasporto sostenibili e comportamenti virtuosi anche in quelle persone che si trovano temporaneamente in città. Oltre a pubblicità di eventi, incentivi e premi specifici per i turisti presenti nell'App <i>BetterPoints EU</i> il BiciPlan prevede azioni mirate allo sviluppo del cicloturismo come risorsa sia per il territorio che per tutti gli abitanti.</p> |
| <p>Risultati attesi Specificare i risultati qualitativi e quantitativi</p> | <p>Il progetto prevede benefici e risultati in diversi ambiti sia riguardo ai comportamenti virtuosi della popolazione, ma anche in relazione al miglioramento degli spazi urbani in termini di sicurezza e di qualità urbana e ambientale, senza tralasciare i numerosi benefici nel campo sanitario.</p> <p>Le azioni messe in campo mirano ad incentivare l'uso di mezzi di spostamento alternativi all'automobile grazie alla creazione di spazi urbani accessibili, incentivando le possibilità di movimento attraverso trasporti multimodali, garantendo l'opportunità per i cittadini di avere servizi di prossimità e progettando la capacità dello spazio della città di promuovere le abilità degli abitanti.</p> <p>Per camminare e andare in bicicletta, soprattutto nelle zone 30 o "<i>Isole Ambientali</i>" previste dal BiciPlan e non solo, saranno create condizioni di maggiore sicurezza. Inoltre in molti tratti, lo spazio stradale esistente sarà riqualificato a vantaggio della mobilità pedonale per dare continuità alla rete ciclabile esistente e renderla maggiormente capillare a tutte le zone della città. Tutte queste azioni porteranno ad un incremento nella quota di popolazione che utilizza quotidianamente mezzi di trasporto sostenibili, alla rigenerazione di aree degradate e al miglioramento delle condizioni del traffico, soprattutto nelle ore di punta.</p> <p>Inoltre mettendo in campo azioni mirate alla mobilità sostenibile si prevede nella popolazione una diminuzione delle patologie dell'apparato respiratorio dovuta al miglioramento della qualità</p> |



| | |
|---|---|
| | <p>dell'aria; minori patologie metaboliche (obesità, diabete, ipertensione...) grazie all'attività motoria effettuata negli spostamenti quotidiani casa-scuola-lavoro; un miglioramento generale del benessere psicologico di coloro che, tornando a forme di mobilità dolce, utilizzeranno lo spazio urbano come piattaforma di relazioni e di scambio tra le persone.</p> |
| <p>Risultati raggiunti Specificare i risultati qualitativi e quantitativi</p> | <p>Il progetto <i>Ascoli si muove</i> viene avviato nel 2022 grazie alle tre azioni principali in precedenza descritte ma prevede una continuazione temporale più estesa e auspicabilmente duratura. Relativamente alle azioni finora intraprese l'Osservatorio, fondato in principio dall'Amministrazione Comunale e dalla Scuola di Architettura e Design dell'Università di Camerino, si è ampliato nei partecipanti attivi con l'inserimento nell'ente di associazioni e stakeholder. Nello specifico, durante il 2022, entrano a far parte dell'<i>Osservatorio permanente sulla Mobilità Sostenibile e sulla Qualità dell'Abitare</i>' come membri effettivi "FIAB - Amici della Bicicletta di Ascoli Piceno", "Automobil Club" di Ascoli e Fermo, "START SPA" e "APPLY APS"; manifestano interesse anche il gruppo Ferrovie dello Stato - Regione Marche e ASUR Marche.</p> <p>Un ulteriore risultato è rappresentato dall'approvazione dell'<i>ABC Plan</i>, che dal mese di dicembre entra in vigore e prevede interventi di rigenerazione, riqualificazione e rimodulazione del traffico, tutt'ora in corso, al fine di migliorare anche i livelli di sicurezza delle infrastrutture.</p> <p>L'aumento nell'utilizzo di mezzi di mobilità alternativa è supportato dal discreto successo che sta riscuotendo l'App <i>BetterPoints EU</i>, molto utilizzata non soltanto dai giovani. Nei primi due mesi di attività l'applicazione è stata utilizzata da circa 180 utenti con 14.000 attività al giorno, a distanza di altre due mensilità gli utenti sono incrementati arrivando a più di 240 con 40.000 attività giornaliere. Il lancio dell'applicazione è stato effettuato nel mese di Novembre 2022, pertanto i risultati descritti risultano parziali ma lasciano ben sperare in ulteriori aumenti nel numero di utenti e di attività.</p> |
| <p>Scarto progettuale Descrivere lo scarto progettuale tra i risultati attesi e i risultati ottenuti</p> | <p>Il progetto prevede il raggiungimento di notevoli e importanti risultati sia per quanto riguarda l'assetto fisico delle infrastrutture e degli spazi, che per la promozione alla cittadinanza di comportamenti virtuosi negli ambiti della mobilità sostenibile e della qualità della vita ma in un'orizzonte temporale ampio, tuttavia i risultati finora conseguiti risultano in linea con gli esiti preventivati nell'arco temporalmente breve.</p> |
| <p>Costo totale del progetto (euro)</p> | <p>Per l'attuazione del progetto, l'Amministrazione Comunale ha impegnato la somma complessiva di € 34.336,90 a valere sul Bilancio del Ente, ripartita nelle seguenti iniziative:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redazione dell'<i>ABCplan</i>: Con Determinazione Dirigenziale settore 6 n. 3227 del 21/10/2021 è stato affidato a fornitore esterno il Servizio di Ingegneria ed Architettura di supporto all'Amministrazione comunale nella redazione di un Bicipan (Articolo 6 Legge 2/2018 e rela- |



| | |
|---|--|
| | <p>tive Linee Guida), per un importo complessivo di € 24.741,60 iva inclusa.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sviluppo dell'APP BETTERPOINTS EU: Con Determina Dirigenziale settore 7 n.2831 del 02/09/2022 è stato affidato a fornitore esterno il servizio sviluppo di una Piattaforma di raccolta e gestione dei dati e di una Applicazione scaricabile che siano in grado di: <ul style="list-style-type: none"> - tracciare la modalità di viaggio degli utenti iscritti (percorso, mezzo, velocità, emissioni di Co2 e Kcal bruciate); - assegnare punti a seconda dei chilometri percorsi con i diversi mezzi; - dare accesso ad un portafoglio dove acquistare sconti sulle attività locali in cambio di punti; - comunicare con i cittadini attraverso questionari e messaggi motivazionali (sull'andamento dell'iniziativa e/o per promuovere eventi); - integrare degli itinerari turistico-culturali da seguire attraverso spostamenti sostenibili; <p>l'incarico è stato affidato per un importo complessivo di € 9.595,30 iva inclusa.</p> <p>Si fa presente che nella somma sopra riportata non è stata considerata la spesa messa in campo dall'Amministrazione Comunale in termini di risorse umane impiegate.</p> |
| <p>Finanziamenti ottenuti Specificare le fonti di copertura del progetto (risorse proprie, risorse esterne – specificarne la tipologia)</p> | <p>Le risorse impiegate per l'attuazione del progetto <i>Ascoli si muove</i> sono state reperite esclusivamente dal Bilancio dell'Ente.</p> |
| <p>Sostenibilità del progetto Indicare se il progetto, una volta terminate le risorse iniziali, può auto-sostenersi o trovare altre fonti per continuare nel tempo</p> | <p>L'indirizzo dell'Amministrazione è stato quello di sensibilizzare la cittadinanza e i potenziali stakeholder, anche coinvolgendo le principali associazioni di categoria, al fine di garantire la naturale prosecuzione delle attività legate al tracciamento e alla raccolta/gestione dei dati di mobilità; sono stati attivati tavoli tecnici con Confindustria e in particolare con i mobility-manager delle principali aziende del territorio Comunale al fine di prevedere un'unica piattaforma di monitoraggio, utile per la redazione dei piani spostamenti casa-lavoro. Si auspica che questa sinergia tra l'Amministrazione Comunale e le aziende locali possa consentire la prosecuzione delle attività di monitoraggio e la relativa ottimizzazione/implementazione, anche in assenza di ulteriori impegni economici in capo al Comune di Ascoli Piceno.</p> <p>Il Biciplan approvato ha un orizzonte temporale di attuazione di dieci anni. Si auspica che la relativa attuazione possa essere finanziata intercettando finanziamenti Regionali/Comunitari, sempre più sensibili alla tematica della mobilità sostenibile.</p> |
| <p>Strumenti di comunicazione utilizzati</p> | <p>La comunicazione rappresenta uno strumento fondamentale non solo per la disseminazione e divulgazione delle attività del progetto ma soprattutto per la riuscita del progetto stesso.</p> |



| | |
|---|--|
| <p>Illustrare quali mezzi di comunicazione sono stati utilizzati per pubblicizzare l'iniziativa</p> | <p>Per incentivare la partecipazione attiva dei cittadini nei workshop di co-progettazione per le attività del BiciPlan sono stati utilizzati articoli divulgativi e promozionali pubblicizzati su diverse testate giornalistiche locali, online e offline. Inoltre sono stati utilizzati manifesti e materiali della comunicazione (brochure, flyers, adesivi...) affissi e disseminati in tutta la città per pubblicizzare sia le attività di co-progettazione che l'utilizzo dell'App <i>BetterPoints EU</i>.</p> <p>La divulgazione si è avvalsa anche dei canali social del Comune di Ascoli Piceno e della preziosa attività dell'Associazione <i>APPLY</i> sui propri social.</p> <p>Infine le azioni intraprese dall'Amministrazione Comunale nel campo della mobilità sostenibile hanno avuto ampio risalto nazionale con la messa in onda di un servizio dedicato nel programma di Rai 1 "<i>Uno mattina</i>".</p> |
| <p>Punti di forza del progetto</p> | <p>L'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile ha fissato 17 macro-obiettivi al fine di porre fine alla povertà, alle ineguaglianze, ad affrontare i cambiamenti climatici ed alla costruzione di società pacifiche; tra questi macro-obiettivi vi sono quelli della "Salute e benessere" (n. 3), della "Città e comunità sostenibili" (n. 11) e della "Lotta contro il cambiamento climatico" (n. 13). Ciascuna Comunità deve sentirsi sempre più responsabile riguardo alla necessità di adottare un approccio integrato e misure concrete per affrontare le numerose e complesse sfide ambientali e istituzionali per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Il Programma Strategico che l'Amministrazione Comunale di Ascoli Piceno ha avviato va perfettamente nella direzione descritta, con particolare riferimento sia agli investimenti attuati e programmati in tema di mobilità sostenibile che alle iniziative messe in campo relativamente alla qualità della vita e al contrasto ai cambiamenti climatici. La presenza di diversi ambiti all'interno dell'Osservatorio, dalla mobilità alla qualità della vita fino al cambiamento climatico, sottolinea l'approccio trasversale del progetto che mira al superamento di quella pratica ormai consolidata che guarda in maniera settoriale alla progettazione e alla programmazione degli interventi nelle città. Inoltre la centralità dei temi della sostenibilità e della qualità della vita in tutte le scelte intraprese dall'Amministrazione appare chiara guardando alla presenza, anche all'interno dell'Osservatorio, dell'<i>Assessorato alla Qualità della Vita</i>. Un'istituzione di norma assente in piccole realtà come quella ascolana.</p> <p>La partecipazione attiva dei cittadini nei processi decisionali è uno dei maggiori punti di forza di questo progetto e, come sottolineato da Paolo Pileri, parlando di lentezza come strategia nel tempo post-Covid 19 "<i>prima di 'fare' un sentiero, prima di una ciclabile, prima di una ippovia abbiamo bisogno di 'pensare' al camminare, al pedalare, al cavalcare come norma sociale. Per questo abbiamo bisogno di visione e di concettualizzazione e non solo di una striscia di asfalto con tanto di segnaletica</i>" ed è impossibile creare visioni senza cittadini consapevoli sia delle trasformazioni in atto che delle ricadute che i gesti quotidiani hanno nel globale. La partecipazione di cittadini attivi</p> |



| | |
|--|--|
| | <p>e propositivi al tema del miglioramento della qualità della vita, in questo progetto, è stata particolarmente inclusiva grazie ai contributi dell'Università, delle associazioni e degli stakeholder.</p> <p>Infine, inviti convincenti a camminare, andare in bicicletta e, in generale, ad adottare mezzi di trasporto più sostenibili e sani, richiedono un cambiamento nella cultura e nelle abitudini dei cittadini, oggi è possibile utilizzare strumentazioni tecnologiche in grado di agire in maniera informale ma più pervasiva nei confronti di questo necessario e inderogabile cambio di paradigma che deve inevitabilmente ribaltare abitudini consolidate e stratificate nella popolazione, lungo i decenni del predominio automobilistico. In linea con tali considerazioni si pone l'utilizzo dell'App per smartphone "BetterPoints EU". Inoltre la Gamification, ovvero la pratica di porre gli utenti in un sfida sana, e la premialità rappresentano una forma innovativa di comunicazione e disseminazione di buone pratiche che risulta particolarmente convincente e apprezzata da tutte le differenti fasce di popolazione.</p> |
| <p>Problematicità sorte durante l'attuazione del progetto Indicare eventuali difficoltà incontrate nell'attuazione del progetto</p> | |
| <p>Il progetto è stato oggetto di valutazione? Se sì di che tipo?</p> | <p>Il progetto non è stato oggetto di valutazioni esterne.</p> |
| <p>Parole Chiave per descrivere il progetto (massimo 5)</p> | <p>Percorsi partecipativi, Mobilità sostenibile, Qualità della vita, Cambiamento climatico, Gamification.</p> |
| <p>Allegati Inviare in formato elettronico i file di interesse oppure indicare i link per l'accesso al materiale di tutto ciò che aiuta la Commissione a valutare nel merito il progetto, soprattutto per i risultati raggiunti, ad es.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - documento di progetto - budget revisionale e consuntivo - valutazione del progetto a cura dei progettisti - materiali promozionali - video - foto - ecc. | <p>Link ai materiali:</p> <p>https://mybox.comune.ap.it/index.php/s/7XFaRceoP7AH67W?path=%2FALLEGATI%20BANDO</p> <p>Nella cartella di condivisione sono contenuti i seguenti materiali:</p> <ul style="list-style-type: none"> 01_BiciPlan_Presentazione.pdf 02_BiciPlan_Report_Atlante delle segnalazioni.pdf 03_BiciPlan_Report_Partecipazione workshop.pdf 04_BiciPlan_Report_Questionario.pdf 05_Osservatorio_Manifesto.pdf 06_Rassegna stampa.pdf 07_Materiali partecipazione_FIAB Ascoli Piceno.pdf 08_Materiali partecipazione_APPLY APS.pdf 09_Materiali promozionali App_APPLY APS.mp4 10_Servizio Rai 1_Uno mattina.mp4 11_Materiali partecipazione_UNICAM.pdf 12_Immagini incontri.pdf 13_Intervista Assessori sulla mobilità sostenibile |

