



- **.Bando**
- **Oscar della Salute 2016**
- **Premio Nazionale Rete Città Sane – OMS**
- **MODULO PRESENTAZIONE PROGETTO**

| | |
|--|--|
| Titolo del progetto | Villa Bike Park |
| Ente proponente | Comune di Molfetta |
| Referente del progetto | Referente del progetto per il Comune di Molfetta: dott.ssa Brigida de Candia Referente del progetto per Associazione Passi da Ciclope: Michele Giovinazzo |
| Città in cui ha avuto luogo il progetto | Molfetta (Ba) |
| Durata del progetto: | 3 mesi |
| Descrizione di sintesi del progetto: | <p>In linea con gli orientamenti dell'Unione Europea, l'Amministrazione Comunale di Molfetta ha deciso di accettare la sfida del cambiamento e - con una delibera di Giunta n.144 del 5/06/2014 - ha intrapreso un percorso di riorganizzazione strutturale della mobilità urbana improntata sui principi della sostenibilità ambientale, aperta all'innovazione propria di una <i>Smart City</i>.</p> <p>Un ulteriore passo in avanti verso il ripensamento della città in chiave europea si è concretizzato con l'allestimento di un Bike Park gratuito e custodito promosso dall'Associazione Passi da Ciclope, al fine di ovviare a situazioni di disagio e di confusione derivanti dalla congestione del traffico durante i giorni della Festa Patronale. L'esperienza si è poi ripetuta per tutte le domeniche seguenti sino al termine dell'autunno.</p> <p>Le ore di punta della domenica mattina, infatti, sono spesso caratterizzate da un notevole afflusso di famiglie con bambini che popolano le strade e le piazze del centro città e pertanto hanno rappresentato un ulteriore momento in cui promuovere ed incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi, più sicuri ed ecologici.</p> <p>L'intero progetto è stato realizzato grazie soprattutto alla condivisione dell'idea da parte di tutte le realtà ambientaliste del territorio che, insieme all'Associazione Passi da Ciclope hanno contribuito per la buona riuscita dell'iniziativa.</p> |
| Obiettivi del progetto | <p>Il progetto "Villa Bike Park" si è posto come obiettivo generale quello di contribuire a diffondere ed incentivare la mobilità sostenibile, promuovendo pratiche e comportamenti conformi al rispetto dell'ambiente e volti a migliorare la qualità della vita all'interno dei contesti urbani.</p> <p>Quello verso cui si vuole tendere è la rivalutazione della città di Molfetta in chiave europea, prendendo come modello di riferimento quello delle Smart Cities: contesti urbani a misura di uomo.</p> |
| Azioni realizzate | L'Associazione ha allestito un parcheggio per biciclette presso |

| | |
|--|---|
| | <p>la Villa Comunale di Molfetta durante tutte le domeniche mattina a partire dal mese di Settembre, cogliendo come prima occasione quella della Festa Patronale del 7/8/9 Settembre.</p> <p>In questo modo, tutti i cittadini hanno potuto utilizzare la propria bicicletta per raggiungere la zona centrale della città e usufruire di un posteggio gratuito e custodito.</p> <p>Si è scelto di allestire il cicloparcheggio all'interno della Villa Comunale poiché essa è situata in una posizione centrale e nevralgica all'interno della città ed in quanto rappresenta un'attrattiva per bambini accompagnati dalle famiglie, per adolescenti e per anziani che desiderano trascorrere alcune ore in tranquillità.</p> <p>Contestualmente all'allestimento del <i>Bike Park</i>, l'Associazione ha offerto anche il servizio di manutenzione ordinaria della bicicletta: i ciclisti urbani che hanno usufruito del parcheggio, su richiesta, hanno potuto far revisionare il proprio mezzo a due ruote dagli operatori volontari dell'Associazione.</p> <p>Gli stessi operatori, all'arrivo di ciascun ciclista urbano, hanno provveduto a registrare la bicicletta e il proprietario corrispondente con un sistema di numeri e biglietti timbrati associati al documento d'identità mostrato all'ingresso, in modo da garantire maggiore sicurezza e controllo.</p> |
| <p>Beneficiari finali del progetto e numero</p> | <p>I beneficiari diretti dell'iniziativa sono stati tutti i cittadini di Molfetta: donne, uomini e bambini.</p> <p>In particolare sono state coinvolte circa 150 persone.</p> <p>Dall'analisi degli elenchi sono emersi alcuni dati estremamente positivi, rispetto soprattutto al numero di cittadini che hanno usufruito dell'iniziativa e alla provenienza degli stessi in riferimento a quartieri periferici e centrali della città.</p> <p>Salvo poche eccezioni, la fascia d'età che maggiormente ha usufruito del servizio andava tra i 10 e i 40 anni, suddivisa quasi in egual misura tra donne e uomini, con la presenza - in alcune fasce orarie - di bambini non accompagnati tra i 10 e i 13 anni.</p> <p>Altro dato interessante è stato rappresentato dalla presenza - in tutti i giorni del servizio - di turisti provenienti da città limitrofe a Molfetta e da città al di fuori della Puglia.</p> |
| <p>Risultati attesi</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1) Sensibilizzata ed informata la cittadinanza molfettese sull'importanza di utilizzare la bicicletta come mezzo di trasporto urbano alternativo e sostenibile. 2) Coinvolti attivamente i cittadini di tutte le età nell'utilizzo di mezzi di trasporto ecologici e sostenibili durante i giorni festivi e tutte le domeniche di autunno. |
| <p>Risultati raggiunti</p> | <p>Alla luce dell'analisi dei dati raccolti, si è riscontrato un buon coinvolgimento della cittadinanza.</p> <p>Nello specifico, si è constatata la presenza di numerosissime famiglie e giovani in bicicletta durante le ore mattutine della domenica e durante i giorni della Festa Patronale.</p> <p>Vanno, inoltre, sottolineati i feedback positivi ricevuti durante</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>l'iniziativa da parte dei passanti e di coloro che hanno poi usufruito del servizio e la conseguente richiesta di proseguirlo anche durante la primavera e l'estate, scegliendo magari un nuovo punto strategico della città</p> <p>Di seguito alcuni dati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - circa 150 cittadini (età media 30 anni) hanno utilizzato la bicicletta; - 45 biciclette riparate e assistite durante il Villa Bike Park - circa 50 partecipanti alla passeggiata di sensibilizzazione. |
| <p>Apprendimenti nella realizzazione del progetto</p> | <p>Il numero di cittadini che hanno usufruito del servizio sperimentale, si è mostrato superiore alle aspettative, nonostante il servizio sia partito (e continuato) in autunno, stagione meno favorevole all'utilizzo della bicicletta. Un dato negativo, invece, si riscontra rispetto al numero di riparazioni effettuate: sono state meno del previsto nonostante il servizio fosse completamente gratuito. Causa di un tale calo è stato il poco tempo a disposizione da parte degli utenti. Infine, la passeggiata di sensibilizzazione ha visto la partecipazione di circa 50 ciclisti urbani, un numero strabiliante data la spontaneità dell'iniziativa. Tale risultato, ma soprattutto la spinta dal basso derivante dal coinvolgimento spontaneo degli stessi cittadini è indicativa del fatto che il progetto nel complesso ha raggiunto gli obiettivi prefissati.</p> |
| <p>Costo totale del progetto (euro)</p> | <p>€ 820,00</p> |
| <p>Finanziamenti ottenuti</p> | <p>Il progetto è stato interamente finanziato dal Comune di Molfetta</p> |
| <p>Sostenibilità del progetto</p> | <p>Il progetto "Villa Bike Park" è sostenibile al 100%: sostenibili sono i mezzi impiegati (le biciclette), sostenibile è l'impegno richiesto ai volontari dell'Associazione e ai cittadini coinvolti, sostenibile è la gestione del servizio. Alla luce degli ottimi risultati raggiunti nell'esperienza pilota e di comune accordo con l'Amministrazione Comunale, il progetto proseguirà nei mesi primaverili ed estivi introducendo un contributo simbolico che verrà richiesto agli utenti per usufruire del servizio.</p> |
| <p>Strumenti di comunicazione utilizzati</p> | <p>La comunicazione dell'intero progetto è avvenuta tramite volantini e brochure distribuite nei giorni precedenti l'apertura del cicloparcheggio e tramite l'affissione sulle plance comunali di manifesti pubblicitari. Inoltre, sono stati utilizzati mezzi di comunicazione web istituzionali e non, come il sito ufficiale del Comune e la pagina Facebook dell'Amministrazione e dell'Associazione.</p> |
| <p>Punti di forza del progetto</p> | <p>Vero punto di forza del progetto è stato rappresentato dalla facilità con cui è stato realizzato e soprattutto dall'immediatezza con cui è stata divulgata la comunicazione e</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>sono stati coinvolti i cittadini.</p> <p>Inoltre, è da non sottovalutare la replicabilità dell'iniziativa anche in altri Comuni limitrofi, al fine di rendere contagiosa l'esperienza positiva e l'importanza di diffondere buone pratiche di sostenibilità ambientale.</p> |
| <p>Problematicità sorte durante l'attuazione del progetto</p> | <p>In fase di attuazione dell'iniziativa non sono state riscontrate difficoltà, soprattutto perchè le attività implementate non comportavano particolari problematiche organizzative.</p> <p>L'unica criticità emersa è stata rappresentata dalle condizioni climatiche incerte che, essendo il parcheggio realizzato all'esterno, hanno condizionato negativamente alcune giornate.</p> |
| <p>Parole Chiave per descrivere il progetto (massimo 5)</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Mobilità sostenibile - Cicloparcheggio - Smart City - Biciclette |
| <p>Allegati (da inviare sempre in formato elettronico alla mail indicata)</p> | <p>Tutto ciò che aiuta la Commissione a valutare nel merito il progetto, soprattutto per i risultati raggiunti, ad es.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Delibere di Giunta Comunale n. 180 del 02/09/2015 e n. 189 del 23/09/2015 - Foto del progetto |

Modalità di partecipazione:

Ogni Comune partecipante potrà presentare al massimo un solo progetto per ognuna delle tre aree tematiche. Il "Modulo presentazione progetti" (scaricabile all'indirizzo www.retecittasane.it) opportunamente compilato, con gli eventuali allegati, dovrà pervenire entro le ore 12,00 del 25 marzo 2016 esclusivamente al seguente indirizzo e-mail: cittasane@comune.modena.it